



MAGNI GYRO

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

ORION M-24

El Magni M24 es el primer autogiro biplaza a cabina cerrada que ha sido aprobado según la BCAR Sección T, estándares para la homologación de autogiros de las autoridades de Aviación Civil del Reino Unido.



De acuerdo con la mitología griega, Orión fue el ser más guapo e impresionante de los mortales. De este mito toma su nombre el más mimado de los autogiros de toda la gama de autogiros Magni Gyro.

El M24 Orion es un cabinado, lado a lado, con doble mando especialmente diseñado para aquellos que no quieren olvidar el confort, incluso cuando están disfrutando.

Las líneas exteriores del fuselaje mantienen el estilo Magni Gyro. El diseño está perfectamente estudiado y la calidad de los materiales empleados en la construcción de la pantalla y puertas, ofrecen una excelente visión panorámica.

El panel de instrumentos oscuro proporciona un contraste dinámico incrementando el espacio interior haciendo que la observación de los instrumentos sea realmente sencilla y agradable.

Está equipado con dos compartimentos de equipaje, uno situado dentro de la cabina "escondido" debajo del asiento del copiloto mientras que el segundo, situado fuera, se encuentra en el lado izquierdo del fuselaje. Este segundo maletero permite ver el nivel de combustible directamente en el depósito.

La capacidad del depósito es de 82 litros lo que le da una autonomía de cuatro horas de vuelo a una velocidad de 120-150 Km/h. El motor elegido para este modelo es el Rotax 914 Turbo de 115 CV.

El M24 ha entrado ya en la gama de modelos Magni Gyro para no dejar de volar nunca en autogiro, incluso en los fríos días de invierno.



- **ESTRUCTURA**

Acero cromo-molibdeno aeronáutico 4130, soldadura TIG. Fuselaje de fibra de vidrio, ruedas y pedales de timón.

- **ASIENTO**

Integrado con depósito de gasolina de 80 litros fabricado en la resina de epoxy reforzada con fibra de vidrio.

- **INSTRUMENTOS**

Tacómetro digital de rotor, altímetro, anemómetro, Flydat, nivel de combustible y presión.

- **MOTOR**

Rotax 914 Turbo (115 HP), 4 cilindros, 4-tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre lanzador mecánico.

- **HÉLICE**

Tripala de fibra de carbono con paso variable en tierra.

- **ROTOR**

Bipala, fabricado con materiales compuestos por Magni Gyro, diámetros de 27-28 pies.

- **CONTROLES**

Monomando.

- **TRIM ELECTRICO**