



# MAGNI GYRO

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

## VOYAGER M-22



Voyager, es decir, "el viajero", es el nombre de este autogiro Magni. El M22, basado en el popular modelo M16, es el autogiro ideal, fácil de volar y cómodo para los pilotos que gocen de los vuelos largos pero con seguridad absoluta.

El Voyager se ha desarrollado a partir de esas premisas y el resultado es un autogiro único en su categoría. Grande y cómodo, este modelo mantiene un diseño y características sencillas y con estilo, con un espacio de almacenaje disponible de 150 litros (compartimientos, sostenedor de documentos y maletas abiertos). Las aletas características del equipaje en cada lado se armonizan perfectamente con el diseño del fuselaje y son accesibles a través de tres puertas con doble cerradura.

La comodidad se proporciona gracias a una gran cabina que asegura la buena protección para el piloto y el pasajero, el acolchado del asiento y todos los detalles que hacen de volar una experiencia agradable y segura.

En comparación con el M16, el Voyager tiene una autonomía superior; gracias a un depósito de gasolina nuevo de 80 litros que puede asegurar fácilmente hasta 4 horas de vuelo, con velocidad de crucero entre 120 y 150 kilómetros por hora.

Como el M16, también el M22 Voyager ofrece las últimas innovaciones Magni de sistemas como el nuevo radiador y los sistemas lubricantes con el intercambiador de calor y termostato. El modelo viene de serie con el dispositivo de control de paro.

El tablero de instrumentos está ligeramente inclinado de forma que incluso pilotos altos pueden leer fácilmente los instrumentos. Además del altímetro, anemómetro, tacómetro digital del rotor e indicador de nivel de combustible, ofrece nuevos elementos como: La última versión del Flydat de Rotax, un instrumento digital único que muestra 9 parámetros del motor simultáneamente (presión del aceite, temperatura de aceite, CHT, 4 EGT, tacómetro del motor y cuenta horas) y visible en cualquier condición de vuelo. Una gran cantidad de indicadores de control útiles para emergencias están conectados con el sistema de instrumentos, proporcionando información en el freno del rotor, el ajuste del trim, nivel bajo de combustible, y la carga de la batería, así como con los indicadores de la advertencia y seguridad característicos del Rotax 914. La distribución bien diseñada del cuadro de instrumentos y su generoso tamaño resolverán las necesidades de los pilotos que requieren instrumentos más completos para el vuelo (por ejemplo, dispositivos GPS u otros).

El M22 Voyager viene con trim eléctrico y PTT en el mando de control. El motor elegido para este modelo es el Rotax 914 115-HP turbo alimentado (con Indicador de la presión de carburante). Así el M22 mantiene las características de construcción de todos los modelos de Magni mientras que resuelve las necesidades de los pilotos que requieren un autogiro apto para vuelos rápidos y seguros, capaces de operar con un extraordinario espacio de almacenaje y mayor confort.

- **ESTRUCTURA**

Acero cromo-molibdeno aeronáutico 4130, soldadura TIG. Fuselaje de fibra de vidrio, ruedas y pedales de timón.

- **ASIENTO**

Integrado con depósito de gasolina de 80 litros fabricado en la resina de epoxy reforzada con fibra de vidrio.

- **INSTRUMENTOS**

Tacómetro digital de rotor, altímetro, anemómetro, Flydat, nivel de combustible y presión.

- **MOTOR**

Rotax 914 Turbo (115 HP), 4 cilindros, 4-tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre lanzador mecánico.

- **HÉLICE**

Tripala de fibra de carbono con paso variable en tierra.

- **ROTOR**

Bipala, fabricado con materiales compuestos por Magni Gyro, diámetros de 27-28 pies.

- **CONTROLES**

Monomando.

- **TRIM ELECTRICO**