

TAMDEM TRAINER M-16



El modelo M16 2006 ha sido perceptiblemente mejorado con respecto al modelo 2000: mientras que mantiene su habitual tamaño y diseño, está disponible ahora con nuevos accesorios y tecnología que incrementan la comodidad del vuelo y funcionamiento general. Por supuesto, se han preservado sus excelentes características de seguridad. Además de reducir el peso y de un mejor centrado, el modelo básico se ha actualizado con un nuevo sistema de refrigeración y lubricación. Para asegurar una temperatura de funcionamiento óptima en todas las condiciones, se ha introducido un radiador especial válido para ambos circuitos y con sus correspondientes termostatos. Además, se consigue reducir los tiempos para el calentamiento y mantener las temperaturas de funcionamiento en el arco verde.

El sistema del instrumento se ha mejorado también: además del altímetro, anemómetro, tacómetro digital del rotor e indicador de nivel de combustible, el M16 Tandem Trainer viene con la última versión del Flydat de Rotax, un único instrumento digital que muestra 9 parámetros del motor simultáneamente (presión del aceite, temperatura de aceite, CHT, 4 EGT, tacómetro del motor y cuenta horas) y visible en cualquier condición de vuelo. Una gran cantidad de testigos de control útiles para emergencias están conectados con el sistema de instrumentos, proporcionando información en el freno del rotor, el ajuste del trim, nivel bajo de combustible, y la carga de la batería, así como con los indicadores de la advertencia y seguridad característicos del Rotax 914. La distribución bien diseñada del cuadro de instrumentos y su generoso tamaño resolverán las necesidades de los pilotos que requieren instrumentos más completos para el vuelo (por ejemplo, dispositivos GPS u otros).

Las operaciones de tierra han sido también modificadas introduciendo un dispositivo de fijación de la palanca de control delantera para evitar el accionamiento accidental del pre lanzador.

Como las versiones anteriores, el modelo M16 2006 viene con el asiento delantero acolchonado que ofrece un bolso de documentos en el respaldo, trim eléctrico, PTT en el mando de control delantero, y un depósito de gasolina de 72 litros que da a este autogiro una autonomía considerable. El M16 2006 se puede motorizar con Rotax 912 ULS 100-HP (con embrague de fricción, airbox, calefacción de carburador y su instrumento eléctrico correspondiente en el panel) o con Rotax 914 Turbo 115-HP (que viene con el indicador de la presión de carburante). Así el autogiro M16 2006 mantiene las características de construcción de su versión anterior mientras que satisface las necesidades en sus dos posibles actividades, deportiva o para trabajos aéreos y/o de enseñanza.

El M16 2006 también ofrece diversas opciones para resolver las necesidades de un mayor número de pilotos. Así pues, la comodidad adicional para el asiento posterior se proporciona a través del acolchado del asiento y un parabrisas posterior se armoniza bien con el diseño del fuselaje, así como una pequeña guantera. También están disponibles un pequeño maletero de 20 litros y, con propósito de entrenamiento, un control eléctrico del trim en el asiento posterior.



- **ESTRUCTURA**
Acero cromo-molibdeno aeronáutico 4130, soldadura TIG. Fuselaje de fibra de vidrio, ruedas y pedales de timón.
- **ASIENTO**
Integrado con depósito de gasolina de 72 litros fabricado en la resina de epoxy reforzada con fibra de vidrio.
- **INSTRUMENTOS**
Tacómetro digital de rotor, altímetro, anemómetro, Flydat y nivel de combustible (Calefacción de carburación y su reloj correspondiente solo posible en la versión motorizada con el 912 ULS. Con el 914 trae el indicador de presión).
- **MOTOR**
Rotax 914 Turbo (115 HP), 4 cilindros, 4-tiempos, refrigerado por agua, con arranque eléctrico y pre lanzador mecánico. Posible también con Rotax 912 ULS 100 Hp.
- **HÉLICE**
Tripala de fibra de carbono con paso variable en tierra.
- **ROTOR**
Bipala, fabricado con materiales compuestos por Magni Gyro, diámetros de 27 - 28 pies.
- **CONTROLES**
Doble mando para enseñanza
- **TRIM ELECTRICO**